За январь 2025 года по информации, поступившей в адрес МТУ Ространснадзора по СФО, на Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорогах было установлено 17 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов распределены следующим образом: течь из сливного прибора 16, по причине дефекта котла 11, прочие причины 1 (течь из контейнера).

На сети железных дорог Российской Федерации за январь 2025 года было допущено 13 происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, погруженных грузоотправителями на станциях Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской и Красноярской железных дорог. Причины допущенных нарушений при перевозке опасных грузов в 2024 году распределены следующим образом: течь из сливного прибора 12, течь по причине дефекта котла 1.

Основные причины возникновения течи опасных грузов: необеспечение грузоотправителями качественной подготовки вагонов-цистерн, не обеспечение подготовки опасного груза к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась безопасность движения, эксплуатация железнодорожного транспорта, сохранность груза, пожарная и экологическая безопасность, а так же некачественный прием вагонов к перевозке работниками железнодорожного транспорта.

Основными источниками выявления нарушений при перевозке опасных грузов в 2025 году являются:

- станция Новая-Еловка на Красноярской железной дороге,

- станции Суховская и Суховская-Южная на Восточно-Сибирской железной дороге,

- станции Комбинатская, Судженка, Сокур на Западно-Сибирской железной дороге.

По итогам января 2025 года для принятия мер из других МТУ фактически приняты материалы по 4-м случаям нарушений при перевозке опасных грузов, переданы материалы к рассмотрению в другие МТУ - по 8-ти случаям.

Профилактические мероприятия направленные на минимизацию рисков. На постоянной основе в целях профилактики и информирования грузоотправителей опасных грузов на сайте МТУ Ространснадзора по СФО в разделе «деятельность» размещается информация о происшествиях, допущенных при перевозке (транспортировке) опасных грузов.

Ежемесячно, на сайте МТУ Ространснадзора по СФО размещается анализ происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов (далее - ОГ) за истекший период и информационные письма для сведения предприятий железнодорожного транспорта.

По мере обращений со стороны предприятий, проводится консультирование по вопросам перевозок ОГ железнодорожным транспортом и соблюдения обязательных требований. За январь 2025 года проведено: 11 консультирований.

Одним из значимых направлений профилактической работы, в вопросе минимизации рисков нарушений при перевозке опасных грузов, является взаимодействие в рамках совещаний: сгрузоотправителями, вагоноремонтными предприятиями, представителями структурных подразделений ОАО «РЖД».

За рассматриваемый период 2025 года состоялись 2 рабочих совещания заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СФО Д.С. Мартовского:

1. с руководителями и специалистами ООО «Вагоноремонтной компании «Купино» по вопросам обеспечения безопасности движения и качества ремонта грузовых вагонов, проведенное в формате видео-конференц-связи;

2. с руководителем службы вагонного хозяйства Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры вопросам проведения расследований транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе, применительно к грузовым вагонам с опасными грузами со стороны работников службы вагонного хозяйства.

Целью совещания с руководством ООО «ВРК «Купино» являлась разработка мер, направленных на решение возникшей проблемы с некачественным выполнением ремонта грузовых вагонов, в результате которых, в том числе, возникают транспортные события с вагонами, загруженными опасными грузами.

В рамках совещания с руководителем службы вагонного хозяйства Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры, отмечено, что в ряде случаев, работниками вагонного хозяйства, при проведении технического обслуживания грузовых вагонов в пути следования, в том числе, груженых опасными грузами, допускаются нарушения, в частности: не осуществляется контроль закрытия и закрепления грузоотправителями нижних крышек сливных приборов вагонов-цистерн с нефтепродуктами, не уделяется внимание исправности котла цистерны и его запорной арматуры. Это служит одной из предпосылок для возникновения проливов нефтепродуктов в пути следования через нижний сливной прибор котла вагона - цистерны, ввиду негерметичности клапана нижнего сливного прибора. Выполнение операций ненадлежащего качества, применительно к подвижному составу на инфраструктуре со стороны работников вагонного хозяйства влечет увеличение количества проливов нефтепродуктов в зимние месяцы. Одним из мероприятий, направленных на минимизацию рисков возникновения происшествий при перевозке опасных грузов, со стороны службы вагонного хозяйства, является проведение периодических занятий с причастными работниками по нормам и правилам, регламентирующим порядок проведения технического обслуживания вагонов груженых опасными грузами.

Контрольные (надзорные) мероприятия направленные на минимизацию рисков. На постоянной основе, по поступлению в Управление запрашиваемых материалов расследований, инспекторским составом проводятся контрольные (надзорные) мероприятия без взаимодействия с контролируемыми лицами наблюдения (мониторинг безопасности) по происшествиям при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с их проливанием (просыпанием) и отцепкам вагонов с опасным грузом в пути следования на железнодорожных путях общего пользования из-за технической неисправности вагона, выявленных, как на территории Сибирского федерального округа (далее - СФО), так и переданных к рассмотрению из других МТУ и отнесенных по ответственности за грузоотправителями и вагоноремонтными предприятиями, осуществляющими деятельность в границах СФО. По итогам проведенного мониторинга безопасности, в соответствии с требованиями Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее - 248-ФЗ) грузоотправителям и вагоноремонтным предприятиям вносятся предостережения о недопустимости нарушений обязательных требований. Так, в январе 2025 года проведено 4 наблюдения по вопросам соблюдения обязательных требований при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, 19 наблюдений по отцепкам вагонов с опасным грузом в пути следования на железнодорожных путях общего пользования из-за технической неисправности. По итогам мониторинга безопасности выявлено 23 нарушения обязательных требований, виновным предприятиям объявлены 18 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

В 2025 году МТУ Ространснадзора по СФО (Госжелдорнадзором) продолжено проведение системной работы по минимизации рисков возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием (проливом) опасных грузов. На постоянной основе проводятся выездные обследования подвижного состава (далее - ВО) в пунктах массовой погрузки нефтепродуктов. Проведено: 3 ВО на станциях а станциях Суховская-Южная, Тайга, Сужденка, являющихся основными источниками риска. Основными нарушениями, выявленными в ходе ВО явились:

- со стороны грузоотправителей опасных грузов – неочистка наружной поверхности вагонов от загрязнений (проливов), возникших при наливе груза; некачественное нанесение знаков опасности.

Всего при проведении ВО на станциях, являющихся основными источниками риска возникновения происшествий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, осмотрено 95 единиц подвижного состава, выявлено 16 нарушений. По итогам ВО виновным предприятиям объявлено 4 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Также, по итогам января 2025 года проведено:

- 5 ВО в отношении вагоноремонтных предприятий и эксплуатационных депо, проводящих ремонт грузовых вагонов, предназначенных для перевозки опасных грузов, техническое обслуживание вагонов, груженых опасными грузами. Осмотрено 237 единиц подвижного состава и выявлено 70 нарушений. По итогам ВО предприятиям, допустившим нарушение требований законодательства РФ объявлено 5 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований.

Инспекторами Управления принято участие в проверочных мероприятиях проводимых Западно-Сибирской транспортной прокуратурой в отношении Эксплуатационного вагонного депо Инская – СП Западно-Сибирской ДИ – СП ЦДИ – ф-ла ОАО «РЖД» проводящего техническое обслуживание вагонов с ОГ. По итогам совместного мероприятия выявлено 9 нарушений, материалы переданы в ЗСБ ТП для принятия мер прокурорского реагирования.

Срабатывание индикаторов риска. По состоянию на 15.02.2025 в отношении грузоотправителей опасных грузов: АО «РН-Транс» филиал в г. Ангарске, осуществляющего деятельность на Восточно-Сибирской железной дороге (станция погрузки Суховская и Суховская -Южная);

АО «РН-Транс» филиал в г. Ачинске, осуществляющего деятельность на Красноярской железной дороге (станция погрузки Новая Еловка) сработал индикатор риска нарушения обязательных требований, указанный в пункте 6 «Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтранса России от 08.04.2024 № 113, а именно, «выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов».

В соответствии со статьей 66 248-ФЗ МТУ Ространснадзора по СФО в транспортные прокуратуры (Западно-Сибирскую и Восточно-Сибирскую) направлены заявления о согласовании проведения внеплановых контрольных (надзорных) мероприятий применительно к 2-м филиалам АО «РН-Транс» в г. Ачинске и в г. Ангарске. По результату согласования которых, в отношении объектов контроля «погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте Управлением будут организованы внеплановые выездные проверки.